

NON À LA NOUVELLE HAUSSE DU PASSE NAVIGO !

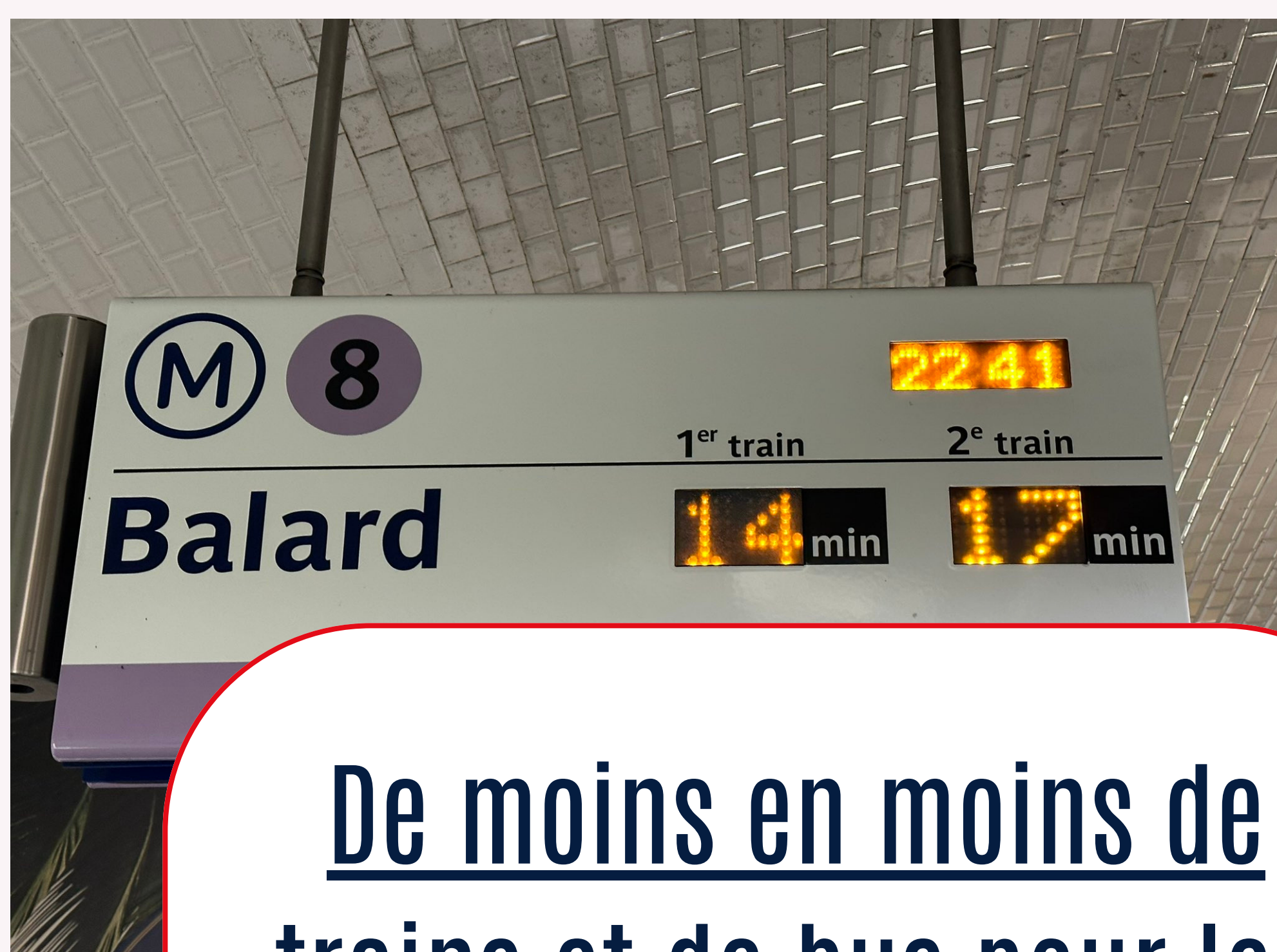
AVEC VALÉRIE PÉCRESSE, IL COÛTERA BIENTÔT 100 EUROS PAR MOIS !



Entre 2022 et 2024, le prix du Passe Navigo augmente de 156 €/an



La livraison des nouvelles rames des RER B et D est retardée de 6 ans



De moins en moins de trains et de bus pour les Franciliens



Les suppressions de train en soirée et le week-end se multiplient

C'est la double peine pour les usagers : ↗ des tarifs ↘ de la qualité



Geler les tarifs du Passe Navigo est possible !

Voici les propositions du Groupe Socialiste, Écologiste et Radical :

- Baisser la TVA de 10 à 5,5% pour les transports pour diminuer le coût restant pour l'utilisateur
- Instaurer un impôt additionnel sur les grandes fortunes immobilières
- Augmenter la contribution des entreprises qui réalisent des superprofits, via le versement mobilités
- Instaurer une éco-contribution des poids lourds pour faire participer les pollueurs à l'effort financier
- Créer une contribution des acteurs de l'e-commerce (Amazon, Aliexpress, etc) pour combler le gouffre financier

CE N'EST PAS AUX USAGERS DE PAYER LA MAUVAISE GESTION

DES TRANSPORTS ET L'ACCORD PÉCRESSE-MACRON-BORNE