

JE VEUX DES TRANSPORTS EN COMMUN DE QUALITÉ !

Temps d'attente insupportables, transports bondés, galères quotidiennes, salarié·es poussé·es à bout ... rien ne va plus dans les transports en commun !

**Nous refusons de voir les transports publics franciliens s'effondrer :
c'est une exigence sociale et climatique !**

NAVIGO : HAUSSE DE 98€ EN 2023... ET COMBIEN EN 2024? STOP !

Malgré une offre réduite et un réseau dégradé. Valérie Pécresse a voté une hausse du prix du Navigo **+98€ par an c'est inacceptable !** Les autres titres de transports augmentent au **1^{er} janvier 2023 de 10.5% à 31.6%**. De nouvelles hausses sont à craindre en l'absence de solutions pérennes de financements : la bataille n'est pas terminée ! Or, d'autres sources de financement existent (entreprises, transactions immobilières, baisse de la TVA ...) et permettraient de rétablir des tarifs acceptables pour les usagers.

RÉTABLIR UNE OFFRE DE TRANSPORT À 100%

La droite de Pécresse a réduit l'offre de transport sur 165 lignes de bus RATP, les RER C, D, E, les Transiliens H, N, U, 6 lignes de tramways et 13 lignes de métro. Unanimement dénoncée par les associations d'usager.es et des centaines d'élu.es, cette décision aura des conséquences au moins jusqu'à l'été 2023 !

ABANDONNER LA PRIVATISATION DES TRANSPORTS : C'EST INDISPENSABLE !

Valérie Pécresse et les gouvernements successifs ont engagé la privatisation et la mise en concurrence des bus de grande couronne. Pour les bus RATP, elle est prévue en 2025 et coûtera 5 milliards d'euros financés... par vous !



 @STOPGALEREIDF
 STOP GALERE #STOPGALERE
 stopgalere@gmail.com

J'AGIS JE SIGNE
LA PÉTITION
WWW.STOPGALERE.FR

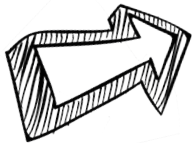


REVALORISER ET EMBAUCHER POUR STOPPER LA PÉNURIE DE CONDUCTEURS ET CONDUCTRICES

À la baisse de l'offre s'ajoutent les suppressions de RER, trains et bus dues à une pénurie inédite de conducteurs et conductrices. Elle est aggravée en Ile-de-France car la privatisation détruit les conditions de travail. Des milliers d'agent.es ne savent pas pour qui et comment ils travailleront dans quelques mois. Beaucoup démissionnent pour éviter la dégradation des conditions de travail due à la privatisation.

JE SOUTIENS

L'AMÉLIORATION URGENTE DES TRANSPORTS PUBLICS D'ILE-DE-FRANCE ET JE DEMANDE A VALÉRIE PÉGRESSE



Le **retour réel à 100 %** de l'offre de transport et son augmentation au-delà ;

La recherche de nouvelles sources de financement des transports qui épargnent les usagers et revenir à des tarifs acceptables ;

L'**abandon de la privatisation de la RATP et de la SNCF** ;

La **revalorisation salariale** et un **plan de recrutement massif** de conducteurs et conductrices de trains, RER et de bus sous contrat public ;

L'**augmentation de la présence humaine** dans les gares SNCF du premier au dernier train ;

L'**augmentation des investissements** pour moderniser le réseau et le matériel roulant ;

La **mise à l'étude de nouvelles lignes de transports** pour proposer à un grand nombre de Francilien.nes des alternatives crédibles à l'automobile dans un contexte d'urgence climatique.

LE RASSEMBLEMENT POUR DES TRANSPORTS DE QUALITÉ

#STOPGALERE, campagne d'information et de mobilisation des usagers, animée par les groupes de gauche et écologiste du Conseil régional : la Gauche Communiste, Ecologiste et Citoyenne, le Pôle Ecologiste, la France Insoumise et Apparentés et le groupe Socialiste, Ecologiste et Radical.





DÉJÀ 50 000 SIGNATURES

LA BATAILLE CONTINUE, SIGNEZ LA PÉTITION !

Près de 50 maires et des associations soutiennent d'ores et déjà STOP GALÈRE : retrouvez la liste actualisée sur www.stopgalere.fr



 @STOPGALEREIDF
 STOP GALERE #STOPGALERE
 stopgalere@gmail.com

J'AGIS JE SIGNE LA PÉTITION

WWW.STOPGALERE.FR